

6^a **Regata** BRACUHY



16 de MARÇO de 2024

Alteração # 1 em 07/02 Itens: 3.3, 3b, 3d, 3e, 3k e 5.

Alteração # 2 em 26/02 Itens: 3a, 5

Alteração # 3 em 04/03 Itens: 3i, 5 e 6

01. ÁREA DA REGATA

Baia da Ribeira, Angra dos Reis/RJ, largada nas proximidades da Laje do Sítio

02. REGRAS

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a. Regras de Regata à Vela 2021-2024 WORLD SAILING;
- b. Determinações da CBVELA;
- c. Regras das classes: APS, RGS, Clássicos, AVEMO, ORC, VPRS e Mini Internacional;
- d. Instruções de Regata
- e. Velejador menor de idade deve trazer Autorização do(s) pai(s) ou responsável para participar da regata. Modelo da autorização disponível no [Quadro de Avisos](#), preencha e envie assinado para inscricao@regatabracuhy.com.br

03. CLASSES CONVIDADAS

1. APS
2. Bico de Proa
3. Clássicos (construção até 1980)
4. Cruzeiro
5. Mini
6. Multicascos
7. ORC
8. RGS
9. VPRS

OBSERVAÇÕES:

- a) RGS, Clássicos, APS, VPRS e ORC, devem apresentar certificado válido para 2024 obrigatoriamente até dia 10/03/24. **RGS: novas medições até no máximo 10/03, apenas atualização do certificado até 12/03**



AVISO DE REGATA



- b) RGS poderá ser subdividida em mais categorias, dependendo do número de inscritos, divididos por TMFAA, critério a confirmar na Instrução de Regata. **Será premiada RGS Geral incluindo Clássicos**
- c) APS será dividida de acordo com as regras do Campeonato da FARVO.
- d) CLÁSSICOS: são considerados Clássicos os veleiros com ano de construção, independente do ano de projeto, até 1980. Veleiros com interior habitável com características de cruzeiro com certificado RGS válido. **Os Clássicos serão incluídos na RGS Geral.**
- e) BICO DE PROA: não será aplicado nenhum fator de correção de tempo. A classificação será por ordem de chegada. Será dividida em mais categorias, dependendo do número de inscritos na classe, por ordem de tamanho. As linhas de corte para as categorias serão confirmadas na Instrução de Regata. Classe aberta apenas para **veleiros projetados e armados para CRUZEIRO e que não possuam certificado de medição emitido nos últimos 3 anos no nome do proprietário atual.** Apenas velas de Dacron, Prolan ou Nylon (**inclusive balão, assimétrico, gennaker**) poderão ser utilizadas durante a regata pelos veleiros inscritos nesta classe. Preencha a Declaração de Conformidade disponível no [Quadro de Avisos](#) e envie para inscricao@regatabracuhy.com.br
- f) CRUZEIRO: a classe cruzeiro utilizará o fator de correção de tempo (FTC) estipulado pela listagem de [FCTs Padrão por modelo](#). Caso o modelo do barco inscrito não esteja na listagem, um FCT de um modelo similar será estipulado pela CT e não poderá ser contestado. Serão considerados como “Cruzeiro” os veleiros de oceano que estejam equipados para o lazer náutico possuindo, portanto, os acessórios necessários e obrigatórios ao atendimento dos preceitos de segurança e conforto intrínsecos à destinação da embarcação. Será desclassificado o veleiro que não possuir claramente as características de um veleiro de cruzeiro.

Tecidos de velas permitidos na Classe Cruzeiro: Dacron, Prolan, Filme e Nylon.

Tecidos de velas NÃO permitidos na classe cruzeiro: Kevlar, Pentex, carbono, Mylar e outros utilizados em velas esportivas.

Velas de cruzeiro tipo CDX e outras que não sejam de carbono, Mylar, Kevlar etc serão chamadas de Velas Especiais de Cruzeiro. Serão permitidas com penalização de +5% no FCT. Para isso será necessário informar o uso de velas especiais de cruzeiro no formulário de inscrição. Será desclassificado o veleiro que utilizar velas especiais sem informar na ficha de inscrição.

Será permitido o uso de vela balão, balão assimétrico inclusive genaker.

AVISO DE REGATA



A embarcação que utilizar balão, balão assimétrico inclusive genaker, correrá com o FCT atribuído à sua embarcação e aquela que não fizer uso destas, correrá com FCT bonificado em- 5%.

No momento da inscrição, o comandante **deverá informar** no formulário de inscrição sua intenção de usar ou não balão, balão assimétrico ou genaker. **A ausência desta informação implicará na atribuição do FCT normal** para a embarcação.

A classe poderá ser subdividida em mais categorias, dependendo do número de inscritos, divididos por FCT (antes de aplicado o bônus ou penalização de 5%).

- g) MULTICASCOS, não existem restrições de materiais ou tipos de velas. Rating atribuído pela fórmula AVEMO. Informar na Ficha de Inscrição: LOA, área velica (Genoa + Mestra) e peso estimado (medido anteriormente, certificado de modelo similar ou de catálogo do fabricante)
- h) A classe, regra ou categoria que o veleiro concorre poderá ser reavaliada e modificada pela Comissão Técnica
- i) Para formar uma classe/categoria essa deve ter mínimo **2** inscritos, caso contrário os inscritos numa classe não formada serão realocados sob critérios da Comissão Técnica.
- j) Casos especiais individuais serão analisados pela comissão técnica e não poderão ser contestados.
- k) **Permitida inscrição em apenas uma classe**

04. PERCURSOS

Serão publicados detalhes dos percursos nas Instruções de Regata.

Local: próximo à laje do Sítio, Baía da Ribeira, Angra dos Reis-RJ.

Horário da primeira largada: 12h

Percurso 1 (12 milhas): todas as categorias das classes APS, Clássicos, RGS, ORC, Mini e VPRS

Percurso 2 (8 milhas): todas as categorias das classes Bico de Proa, Cruzeiro e Multicascos

05. INSCRIÇÕES

Atenção! As inscrições são limitadas devido ao espaço disponível.



/RegataBracuhy

AVISO DE REGATA



Para fazer a inscrição é necessário [Preencher Ficha de Inscrição](#)

Após o preenchimento da ficha seu veleiro estará pré-inscrito, a confirmação da sua inscrição se dá após a conclusão do pagamento e envio do comprovante.

INSCRIÇÃO: R\$ 50 POR BARCO + preço por pessoa conforme abaixo

PREÇO Por Pessoa (*)	DATA DA INSCRIÇÃO
R\$ 210,00 / FEMININO (*) R\$ 220,00 / MASCULINO	De 02/02 a 29/02
R\$ 260,00 / VALOR IGUAL PARA	A partir de 01/03

Inscrições encerradas

(*) Inclui uma camisa UV 50, uma bolsa exclusiva, cartão de acesso individual para o happy-hour e a festa de entrega de prêmios, e a participação nos sorteios. (**)
obrigatório informar nome completo da tripulante feminino na inscrição

Menores de 10 anos (inclusive) não pagam inscrição e não recebem kit da regata

Os veleiros inscritos precisam incluir pelo menos um tripulante

Não há disponibilidade de inscrições avulsas (sem barco), acompanhantes devem estar inscritos na ficha de inscrição da embarcação e pagamento do valor integral.

INSCRIÇÕES ENCERRADAS

06. PREMIAÇÃO

A premiação da regata será feita dia 16/03/2024 nas Ruínas do Engenho Bracuhy a partir as 19:00. **A programação completa da regata, credenciamento e eventos sociais estão publicadas no site www.regatabracuhy.com.br**

Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe, prêmios especiais e destaques.

Para concorrer aos Prêmios Especiais e Destaques será necessário informar corretamente na ficha de inscrição

AVISO DE REGATA



PRÊMIOS ESPECIAIS

Fita Azul Especial Arpege, Beneteau, Delta, Excess, Fast 395/410 e Lagoon: para participar, os veleiros destes estaleiros/modelo devem informar corretamente na ficha de inscrição

Fita Azul Feminino: Será premiado o veleiro com tripulação 100% feminina que cruzar a linha de chegada primeiro.

PRÊMIO DESTAQUES

Vela Feminina: será premiada a COMANDANTE mulher que cruzar a linha de chegada primeiro.

Experiência a Vela: homenagem ao velejador com muitos anos de mar.

Futuro da Vela: Homenagem ao velejador mirim

07. VAGAS NA MARINA

As vagas são limitadas, de acordo com a disponibilidade de espaço da marina. Estas vagas destinam-se aos veleiros de fora de Angra dos Reis e a prioridade será por ordem de inscrição. A disponibilidade de vagas só será definida em março e os comandantes que assinalaram interesse na Ficha de Inscrição serão informados nessa ocasião.

Essas vagas serão gratuitas no período de 10/03/24 13:00 até 17/03/24 16:00, com direito a energia, água e utilização dos vestiários. Se for necessário um período maior, negociar diretamente com a Administração da Marina.

Haverá serviço de apoio da organização da regata para os veleiros que ficarem na área de ancoragem fora da marina no período de 15 a 17/03/24. Todos os participantes podem utilizar as facilidades da marina.

08. QUADRO DE AVISOS

As informações oficiais serão publicadas no menu [Quadro de Avisos](#) do site www.regatabracuhy.com.br e no grupo de WhatsApp com mesmo nome. Os inscritos devem atentar-se ao conteúdo deste quadro a fim de receber atualizações, modificações, prazos, procedimentos, definições, publicações da Comissão Organizadora, Comissão Técnica e Comissão de Regata. O Quadro de Avisos é a única forma oficial de comunicação da Regata Bracuhy. Seu número de WhatsApp informado na Inscrição será cadastrado no grupo privado e restrito às mensagens da organização. Verifique periodicamente o site da regata.

09. RESPONSABILIDADES



AVISO DE REGATA



A decisão de competir é particular e individual, portanto, a responsabilidade também é de cada indivíduo. Os organizadores desta regata se eximem de quaisquer responsabilidades, ferimento ou lesões a pessoas e/ou avarias em iates e material, decorrentes da participação, sob qualquer forma, nesta Regata. Os comandantes dos barcos envolvidos assumirão as responsabilidades e coberturas, inclusive as que envolverem terceiros, conseqüentes de sua participação na Regata.

10. AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

A inscrição na 6ª. Regata Bracuhy está vinculada a concessão do direito de uso de imagem, a título gratuito, para fins exclusivos de divulgação do evento (cartazes, redes sociais, homepage e diversas mídias) em todo território nacional e no exterior. Ao preencher a Ficha de Inscrição considera-se autorizado o uso da imagem da embarcação e todos os participantes (inclusive menores de idade) sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos à imagem ou a qualquer outro.

11. DRONE

Deverá ocorrer operação de aeronaves não tripuladas (Drones) durante o evento em terra e no mar. As regras do DECEA e ANAC serão cumpridas pelos operadores. Os inscritos declaram-se cientes e concordam com a operação.